



ОДОБРИЛ:
Д-Р ИНЖ. Р. КИСЬОВ
ЗАМ. КМЕТ НА ОБЩИНА СОЗОПОЛ

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

1.ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Предмет на обществената поръчка: **“Зимно поддържане и снегопочистване на общински и местни пътища ” за период от 1 година на територията на Община Созопол.**

Процедурата за избор на Изпълнител ще се извърши съгласно изискванията на Закона за обществена поръчка /ЗОП/ и съответните подзаконовни нормативни актове.

2.ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ

№ на пътя	Наименование	Начален и краен км на територията на общината		Дължина на пътя на територията на общината км
		от км	до км	
BGS 1210	/ II-99/-Созопол – к-г „Каваците“ – /II-99/	00,000 /20+5 на II-99/	8+500 /24+5 на II-99/	8,500км
BGS 1211	/ II-99, Черноморец-Созопол/ – Равадиново	0,000 /км20+5 на II-99 /	4+000	4,000км
BGS 1212	/ II-99, Краймorie - Черноморец/ – Атия – Росен – Равна гора	0,000 (км10+0 на II-99)	11+200	11,200км
BGS 1213	/ III-7908, Присад – Димчево/ – Зидарово – Вършило	10,200	27+300	17,100км
BGS 2214	/BGS 1213, Зидарово-Вършило/ – Габър	0,000	3+500	3,500км



BGS 1215	/ I-9, Маринка-Крушевец/ - Извор – Зидарово (BGS 1213)	от граница общ.Бургас/ Созопол на км 262+300 път (I-9)	до път № BGS 1213	3,400км
BGS 2216	/ I-9, Крушевец-м.Босна/ – Индже войвода	0,000	3+100	3,100км
BGS 2218	/III992,Росен-Веселие/ - граница общ. (Приморско-Созопол) - Равадиново	0,000	3+600,5	3,600км
BGS 2219	/ BGS 2218, Веселие - Равадиново/ - Регионално депо РДНО	0+000 депо РДНО	2+851 - кръст.с път BGS 2218 на км3+600,05	2,851км
BGS 1220	/ II-99, Созопол-Приморско/ – в.с.Дюни – /II-99/ – Созопол старо трасе на републ.път II-99	20+867	32+900	12,033км
BGS 1037	/ I-9, Бургас-Маринка/ – м.Отманли – граница с общ. Бургас (Бургас-Созопол) – Черноморец			6,000км
	Черноморец - Златна рибка			5,200км
	Местен път гр.Черноморец – с.о.Червенка			0,700км
	Местен път от депо РДНО до кръст.с път № BGS 1212			4,700км

и на улици в населените места от общината както следва:

- **гр.Созопол** – главните и второстепенни улици при възникнала необходимост - по указания от представители на Възложителя.
- **гр.Черноморец**: главните и второстепенни улици при възникнала необходимост - по указания от Кмета на града.
- **с.Равадиново**: главните и второстепенни улици при възникнала необходимост - по указания от Кмета на селото.
- **с.Атия**: главните и второстепенните улици при възникнала необходимост - по указания от Кмета на селото.
- **с.Росен**: главните и второстепенните улици при възникнала необходимост - по указания от Кмета на селото.



- **с.Равна гора:** главните и второстепенните улици при възникнала необходимост - по указания от Кмета на селото.
- **с.Присад:** главните и второстепенните улици при възникнала необходимост - по указания от Кметския наместник на селото.
- **с.Зидарово:** главните и второстепенните улици при възникнала необходимост - по указания от Кмета на селото.
- **с.Вършило:** главните и второстепенните улици при възникнала необходимост - по указания от Кметския наместник на селото.
- **с.Габър:** главните и второстепенните улици при възникнала необходимост - по указания от Кметския наместник на селото.
- **с.Крушевец:** главните и второстепенните улици при възникнала необходимост - по указания от Кмета на селото.
- **с.Индже войвода:** главните и второстепенните улици при възникнала необходимост - по указания от Кметския наместник на селото.

и всички дейности, предвидени в „Техническите правила за поддържане и ремонт на пътищата, раздел „Зимно поддържане“.

Транспортна схема и маршрути за зимно почистване-Община Созопол

Маршрут № 1-24.533 км.: Равадиново-път BGS 1211 -гр. Созопол-център-път BGS 1210 /ул.Виа Понтика, местност Буджака/, -път BGS 1220 -до кръстовище с път II-99 /Созопол- Приморско/.

Маршрут № 2-11.152 км.: Равадиново-път BGS 2218 до границата с община Приморско-път BGS 2219 -РДНО- кръстовище с път BGS 1212 .

Маршрут № 3-23.100 км.: път BGS 1212 от кръстовището с път II-99 /Крайморие-Черноморец/-с. Атия - кв. Миньор на с. Атия-с. Росен-с. Равна гора- с. Атия-гр. Черноморец-с.о. Червенка- гр. Черноморец- к-г Златна рибка- м. Отманли.

Маршрут № 4-11.400 км.: с. Присад- път BGS 1215- граница на община Созопол- път BGS 1213- до с. Зидарово.

Маршрут № 5-13.600 км.: с. Габър- път BGS 2214- с. Зидарово. -път BGS 1213- до с. Вършило.

Маршрут № 6-3.100 км.: път BGS 2214 от кръстовището с път I-9, Крушевец- местност Бяла- до с. Индже войвода.

3.Възложител

Възложител: Община Созопол, ЕИК 000057236 гр. Созопол 8130, пл.

Хан Крум № 2

лице за контакти: инж. Иванка Хльоостарова - директор Дирекция УТКИПЕУП към Община Созопол
тел: 0550 25722; 0550 22438; E-mail: obshtina@sozopol.bg факс: 0550 25722; 0550 22438

4.Обхват на работите за зимно поддържане и снеготочистване на общински и местни пътища на територията на община Созопол

Зимното поддържане на пътищата включва комплекс от дейности.



Почистване на пътищата от сняг (при снежна покривка над 5 см), от преспи при снегонавявания с цел създаване нормална проходимост за пътните превозни средства при зимни условия.

Обработване на участъци (механизирано и ръчно) със заледявания и стръмните участъци с инертни материали, сол и препарати, по които има опасност от задръстване на движението, поради невъзможността на автомобила да ги преодоляват.

Периодичността на почистване и обработване с инертни материали, сол и препарати на територията на общината ще се осъществява по указания на Възложителя.

5. Основните дейности за провеждане на мероприятия за превантивно подготвяне, зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа на територията включват:

- Почистване на общинска пътна мрежа от сняг (патрулно и периодично).
- Механизирано и ръчно обработване на заледени участъци за обезопасяване против хлъзгане с инертни материали, сол и препарати.

5.1 Снегочистване (патрулно и периодично) на пътищата до постигане на съответните степени и ниво на зимно поддържане, разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове.

Общо описание на снегочистването - Механизирано почистване от сняг на улични платна или пътни платна - извършва се със специализирана техника, като не се допуска затрупване на страничните улици или пътни отбивки. Изпълнителят е длъжен да представи в офертата вида и броя на специализираната техника, необходима за почистване на териториите при най-тежки зимни условия, а така също и схема за разполагане на техниката на определени места от обслужваната територия с оглед по-бърза реакция, при силни снеговалежи;

5.2 Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане: разпръскване на минерални материали и химични вещества.

Общо описание на опесъчаването и обработка на заледени участъци с пясъко-солени смеси - извършва се при необходимост и при наличие на съответните метеорологични условия със специализирани машини. Изпълнителят е длъжен да представи в офертата вида и броя на специализираната техника, необходима за почистване на териториите при най-тежки зимни условия.

6. Изисквания за технология на изпълнението и материали за зимно поддържане на пътищата

6.1 Снегочистването на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението и за предпазване на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици. Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно-ледени пластове върху настилката. Отстраняването на подобни пластове е свързано с изразходване на значително повече труд и средства.



Снежните маси се разчистват по цялата широчина на пътното платно. Образуването и оставянето на снежни валове върху банкетите не само затруднява движението, но може и да стане причина за снегонавявания. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалеж /патрулна система на снегочистване/ или периодично през определен интервал от време /периодично снегочистване/.

Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да не бъде по-голяма от 10 см.

Солните разтвори за предотвратяване на уплътняването на снега се разпръскват непосредствено след започване на снеговалежа. При използване на промишлена сол е необходимо да се спазват следните правила:

- при слаб снеговалеж солта се разпръсква 30-40 минути след започване на снеговалежа;
- при силен снеговалеж солта се разпръсква 15-20 минути след започване на снеговалежа;

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа.

6.2 Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане.

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата.

Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали/опесъчаване/ или на химически вещества за стопяване на леда и снега. Отделните способности могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.

6.3 Разпръскване на минерални материали.

Разпръскването на минерални материали /опесъчаване/ на пътищата през зимата се извършва с минерални материали- основно пясък.

Материалите за опесъчаване трябва да отговарят на изискванията, описани по-горе.

Препоръчва се използването на пясъко-солени смеси в съотношение 150-200 кг. Сол на 1 м³ пясък. Солта и пясъка трябва да бъдат предварително смесени и добре размесени.

Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са 100-300 гр/м² при пътни участъци при нормални условия на движение и 300-500 гр/м² при пътни участъци с тежки условия на движение. При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са 100-200 гр/м².

Опесъчаването трябва да се използва приоритетно в зависимост от степента и нивото на зимно поддържане на пътя.

Минералните материали трябва да се разпръскват по цялата широчина на платното за движение.



Пясъка(промит и пресят) за пясъко-солената смес трябва да отговаря на следните изисквания за качество:

Показател	Метод на изпитване	Стойност на показателя
Форма на зърната	-	Кубична
Максимален размер на зърната, mm	БДС EN 933-1 или еквивалент	4
Съдържание на бучки глини и ронливи зърна	БДС EN 12620/НА или еквивалент	Не се допуска
Съдържание на отмиваеми частици, %	EN БДС 12620/НА или еквивалент	< 5

Всяко доставено количество да бъде придружено със сертификат за качество.

Изпълнителят да разполага с необходимата складово-снабдителна база със съответните количества минерални материали, съобразно наетия за поддръжане маршрут.

Участникът декларира наличието на техника необходима за изпълнението на дейностите по поръчката.

Техническите средства могат да бъдат комбинирани (за снегочистване и обезопасяване срещу залежаване и хлъзгавост на пътните настилки)

Всяко транспортно средство или водач трябва да бъде екипирано с подходящи уреди за комуникация (радиостанции или мобилни телефони).

Транспортни средства, които работят през нощта, трябва да са оборудвани с достатъчно работна светлина.

Всеки участник трябва да представи резервен план за действие в случай, че някоя от снегочистващите машини, почистваща определен район аварира. Участникът декларира, че всички транспортни средства са регистрирани и застраховани и работят в съответствие с всички действащи закони и нормативни актове. На транспортните средства и съоръженията трябва да работят само квалифицирани и лицензирани водачи. Възложителят ще извършва проверки за готовността за изпълнение на услугите от Изпълнителя по всяко време за срока на договора.

Определеният за изпълнител участник, изготвя Оперативен план за зимния период, който представя на възложителя към момента на подписване на договора.

Оперативният план съдържа следните данни:

- точно название и местоположение на участъците от пътната и уличната мрежа, на които ще се извършва зимно поддръжане съгласно Техническите спецификации;

- участъците с най-голяма вероятност от снегонавяване;
- график за извършване на прегледи за състоянието на пътните участъци и улици и особено на отводнителните съоръжения - прегледите се извършват съвместно с представители на Възложителя;
- график на техническите прегледи на машините и съоръженията, с които

Изпълнителят ще осъществява снегочистването и обезопасяването срещу хлъзгане на пътните участъци и улици;

- оперативен план за действие при утежнени зимни условия, включително план за действие при обилни снеговалежи. Изпълнителят е длъжен да не допуска образуването на ледени коловози с височина по голяма от 5 см., а при констатирането на такива от страна на възложителя, избраният изпълнител ги отстранява за собствена сметка.

Избраният изпълнител е длъжен при снегочистването да не допуска стесняване на пътя, което да доведе до невъзможност за разминаване на два автомобила.

Дейностите по зимното почистване стартират по предложение на Изпълнителя, според метеорологичните условия и прогнози, след регистрирано съгласие на Възложителя.

Снегочистващата техника започва работа при дебелина на снежната покривка не по-малко от 50 мм., след което се опесъчва с пясъко-солени смеси.

Изпълнителя е длъжен да предприеме всички необходими действия за осигуряване на безопасни условия на движение, както и опазване на пътищата и пътните принадлежности. Изпълнителят е длъжен да поддържа в готовност екипи, които да осигуряват безопасност на движението при ПТП, аварии и др. извънредни ситуации, станали по общинските пътища, обект на договора, като сигнализира с подвижни пътни знаци и белези според възможните опасности, и в минимално кратък срок да поправи последиците от произшествието, ако това се налага. В случаи на тежки или верижни произшествия изпълнителят осигурява пропускателната възможност в участъка, като по-нататъшните си действия съгласува с възложителя.

7.Срок на изпълнение на поръчката

Срокът на изпълнение е една година от датата на подписване на договора.

8. Договорни условия

Договорът за зимно поддържане и снегочистване на общински и местни пътища ще се изпълнява съгласно действащото българско законодателство. Извършваните дейности и използваните материали, трябва да отговарят на "Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата", дял IV - "Зимно поддържане" на "Технически правила и изисквания за поддържане на пътища" -Агенция „Пътна инфраструктура“, и БДС.

Извършените работи ще се измерват като реално, нетно количество във формата на ценовата оферта на участника. Данните от нетните измерения ще се вписват в Измервателни протоколи, изготвени от Изпълнителя и приети от лицето определено да изпълнява инвеститорски контрол и отразени в акт образец 19. Измервателните протоколи и протоколите по българското законодателство ще се внасят заедно с всички подкрепящи документи към искането на Изпълнителя за междинно плащане и ще са

основание за междинно плащане, съгласно условията, залегнали в Договора за изпълнение, подписан между Възложителя и Изпълнителя.

9. Комуникация с Възложителя и органи на държавната власт

Изпълнителят поддържа комуникация с Възложителя. Отговорниците за изпълнението на услугите по договора, трябва да са снабдени с мобилни телефони и да са в постоянна връзка с представител на Възложителя.

Изпълнителят трябва да осигури GPS, или сходно устройство на оферираната техника за изпълнение на поръчката при подписване на договора. Той задължително предоставя достъп на възложителя до системата за визуализация и контрол (GPS). Системата за мониторинг трябва да позволява проследяване на маршрута за период от време и възможност за отчитане снегочистване по ОПМ в километри и опесъчаване по ОПМ в километри

Списъкът с телефонни номера и отговорниците се поддържат и актуализират.

При мероприятия на Служба «Пожарна и аварийна безопасност», КАТ, Полиция и други органи на реда; при кризи и извънредни ситуации, обявени по съответния ред, Изпълнителят поддържа връзка със съответните органи и изпълнява разпорежданията им.

10. Изисквания за качество

- Да се спазват изискванията на Закона за пътищата, Закона за движение по пътищата и Правилниците за прилагането им, както и всички останали нормативни актове, касаещи изпълнението на дейностите по настоящата обществена поръчка.
- Да се създаде ефективна организация на дейностите по зимното поддържане.
- Да не се допуска нарушаване на пътните съоръжения и настилки по платното при извършване на дейностите по обществената поръчка. При допускане на подобно нарушение отстраняването на щетите е за сметка на изпълнителя.
- Да не се допуска задръстване или причиняване на пътнотранспортни произшествия (ПТП) в резултат на лошо поддържане на пътищата. При допускане на подобно нарушение, изпълнителя на договора носи пълна имуществена отговорност за причинените вреди.
- Механизираното снегочистване на уличните платна, тротоарни площи и други територии за обществено ползване започва веднага при възникване на метеорологични условия, изискващи снегочистване и третиране на пътната настилка с подходящи материали и смеси, и съгласуване с отговорно длъжностно лице от Община Созопол
- Дейностите по снегочистване и третиране да се извършват във възможно най-кратки срокове след започването на снеговалежа, с оглед създаването на безопасни условия за движение на МПС.
- Почистването на пътното платно и прилежащите площи да осигурява проходимостта им при всякакви зимни условия.
- Да не се допуска затрупване на подходите към страничните улици или пешеходните пътеки и спирки на градския транспорт.
- Изпълнителят е отговорен за всички щети върху частна или обществена собственост, причинени поради небрежност от персонала му по време на изпълнението на услугите.



Изпълнителят заменя или възстановява за своя сметка всяка собственост, повредена от него. Ако Изпълнителят не ремонтира, възстанови или замени такава повредена собственост в рамките на петнадесет (15) календарни дни от получаването на уведомление от Възложителя, същият ще приспадне сума равна на разходите за замяна, възстановяване или ремонт на собствеността от следващото дължимо плащане към Изпълнителя.

Съгласувал :

Инж.ИВАНКА ХЛЪОСТАРОВА Директор дирекция „УТКИПЕУП”

дата.....(подпис)

Изготвили:

Арх.Йвайло Костов –гл.експерт „Строителство“

дата..... (подпис)

Златка Данчева -гл. специалист ИК

дата..... (подпис)