



УТВЪРДИЛ :

ЗАМ. КМЕТ НА ОБЩИНА СОЗОПОЛ
Д-Р ИНЖ. РУМЕН КИСЬОВ

КРИТЕРИИ И МЕТОДИКА ЗА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Икономически най-изгодната оферта ще бъде определена въз основа на критерия за възлагане **„най-ниска цена”** съгласно чл.70, ал.2, т.1 от ЗОП.

(2) Участникът събрал най-много точки по критерия за оценка разработен от Възложителя се класира на първо място, а останалите се класират съобразно техните показатели. Възложителят ще сключи договор с кандидата класирал се на първо място.

(3) **Предлагана цена:**

1. Максимални **единични цени за материали** - 30% тежест - K1
2. Максимални **единични цени за видове механизация и транспорт**- 50% тежест- K2
3. Максимални **единични цени за дежурства** - 15% тежест - K3
4. Максимални стойности за показатели на ценообразуване - 5% тежест
 - Часова ставка (работник, машинист, шофьор и др.)- 1%- K4
 - Допълнителни разходи върху труд - 1%- K5
 - Доставно – складови разходи - 1%- K6
 - Допълнителни разходи за механизация - 1%- K7
 - Печалба - 1%- K8

Оценяването на предлаганата цена, ще се извърши по формулата:

$$K1 = \left\{ \sum_{n=1}^n \frac{\text{мин. предложена ед. цена}_{(лв.)}}{\text{предл. ед. цена}_{(лв.)}} \right\} \times 30$$

където: мин. предложена ед. цена_(лв.) - минимално предложената единична цена по критерия „Максимални единични цени за материали”,
предл. ед. цена от участника_(лв.) - предложена единична цена на съответния участник по същия критерий,

n – брой на видовете единични цени в „Максимални единични цени за материали”

Максимални единични цени за материали :

I	Инертни материали и химически вещества за обработка на пътните платна вкл. доставка, складиране и натоварване	Ед. мярка
1	Осолен пясък	ТОН
2	Луга	ТОН
3	Пясък	ТОН
4	Сол техническа	ТОН

n

$$K2 = \left\{ \sum_{n=1}^n \frac{\text{мин. предложена ед. цена}_{(лв.)}}{\text{предл. ед. цена}_{(лв.)}} \right\} \times 50$$

n=1 където: мин. предложена ед. цена_(лв.) - минимално предложената единична цена по критерия „Максимални единични цени за видове механизация и транспорт”,



предл. ед. цена от участника_(лв.) - предложена единична цена на съответния участник по същия критерий, n – брой на видовете единични цени в „Максимални единични цени за видове механизация и транспорт”

Максимални единични цени за видове механизация и транспорт :

II	Механизация и транспорт, използвани при извършване на дейността и обхода на района	Ед. мярка
5	МПС двуосен с маса до 18 тона, оборудван с гребло и материалоразпръсквач или цистерна	км
6	МПС триосен с маса до 26 тона, оборудван с гребло и материалоразпръсквач или цистерна	км
7	МПС четириосен с маса до 32 тона, оборудван с гребло и материалоразпръсквач или цистерна	км
9	Автомобил влекач	км
10	Верижна машина с гребло /булдозер/	МСМ
11	Трактор със снегоринни уредби	МСМ
12	Лек автомобил с повишена проходимост /за обход и оказване на помощ на ЦСМП/	км
13	Комбиниран колесен багер товарач /с кофа и гребло/	МСМ
14	Челен товарач	МСМ
15	Роторен снегорин	МСМ
16	Товарене и извозване на сняг	м ³ /км
17	Автомобил за ръчно разпръскване на материали (вкл. разходи за 2 работника)	км

$K3 = (\text{Ц}_{\text{мин (лв.)}} / \text{Ц}_{\text{участн (лв.)}}) \times 15$ където: $\text{Ц}_{\text{мин(лв.)}}$ – най-ниско предложение по критерия “Максимална цена дежурства”, а $\text{Ц}_{\text{участн(лв.)}}$ – предложение на оценявания участник по същия критерий.

III	Цени за дежурства във връзка с поддържане на пътна мрежа на Община Созопол	
1	Почасово дежурство в извънработно време или празничен ден, в зависимост от метеорологичните условия, в състав (максимален) 1 диспечер, 4 шофьори и 1 работник лугово стопанство, включително всички допълнителни начисления и разходи и печалба	лв./час за 1 човек

$K4 = (\text{Ц}_{\text{мин (лв.)}} / \text{Ц}_{\text{участн (лв.)}}) \times 1$ където: $\text{Ц}_{\text{мин(лв.)}}$ – най-ниско предложение по критерия “Максимална часова ставка (работник, машинист, шофьор и др.)”, а $\text{Ц}_{\text{участн(лв.)}}$ – предложение на оценявания участник по същия критерий.

$K5 = (\text{ДСР}_{\text{мин}} (\%) / \text{ДСР}_{\text{участн}} (\%)) \times 1$ където: $\text{ДСР}_{\text{мин}} (\%)$ – най-ниско предложение по критерия



“Максимални доставно-складови разходи”, а $ДСР_{участн} (\%)$ – предложение на оценявания участник по същия критерий.

$K6 = (ДРТ_{мин} (\%) / ДРТ_{участн} (\%)) \times 1$ където: $ДРТ_{мин} (\%)$ – най-ниско предложение по критерия “Максимални допълнителни разходи върху труд”, а $ДРТ_{участн} (\%)$ – предложение на оценявания участник по същия критерий.

$K7 = (ДРМ_{мин} (\%) / ДРМ_{участн} (\%)) \times 1$ където: $ДРМ_{мин} (\%)$ – най-ниско предложение по критерия “Максимални допълнителни разходи върху механизация”, а $ДРМ_{участн} (\%)$ – предложение на оценявания участник по същия критерий.

$K8 = (Печалба_{мин} (\%) / Печалба_{участн} (\%)) \times 1$ където: $Печалба_{мин} (\%)$ – най-ниско предложение по критерия “Максимална печалба”, а $Печалба_{участн} (\%)$ – предложение на оценявания участник по същия критерий.

Крайното оценяването на офертите ще се извърши по формулата:

$$K_{цена} = K1 + K2 + K3 + K4 + K5 + K6 + K7 + K8$$

Участникът събрал най-много точки по показател **Kцена** се класира на първо място, а останалите се класират съобразно техните показатели.

При прилагането на разработената методика за оценка, получените точки по различните показатели и при проверка за наличието на обстоятелства по чл.72, ал.1 от ЗОП, съответните стойности ще бъдат закръгляни до втория знак след десетичната запетая.

Инж.ИВАНКА ХЛЪОСТАРОВА
Директор дирекция „УТСК” /подпис, печат/

Изготвил: Арх.Ивайло Костов –гл.експерт „Инвеститорски контрол“,
дата.....
(подпис)